

EVAA standpunt verloskundigen in het verkeer in Amsterdam, juni 2026

“Verloskundigen (vroedvrouwen) van Amsterdam staan 24/7 klaar voor alle aanstaande ouders en hun (ongeboren) kind. Laat ons ons werk veilig, verantwoord en met plezier doen!”



- Er zijn sinds 2 jaar gesprekken met gemeente en Rijkswaterstaat over knelpunten tav wegwerkzaamheden
- Deze knelpunten komen bovenop de al bestaande problemen, namelijk:
 - 30 km zone uitgebreid
 - Vaststaand verkeer, al dan niet door festiviteiten
 - Beweegbare paaltjes die voor ons niet naar beneden gaan
 - Volmeldingen van ziekenhuizen waardoor vaker langer in de auto naar een beschikbaar ziekenhuis verder weg gereden moet worden
 - Parkeren: vergunningen zijn duur, en worden nog duurder. Ontheffing idem. Parkeerplekken zijn schaars. Niet elke verloskundige werkt in een wijk waar je regelmatig genoeg een ontheffing nodig hebt om dit rendabel te maken.

Hierdoor wordt ons werk bijkans onmogelijk en in toenemende mate stressvol.

Alle oplossingsrichtingen struikelen over dezelfde punten:

- **Verloeskundigen worden niet beschouwd als een nood- of hulpdienst**
- **Derhalve hebben ze niet een als zodanig herkenbaar voertuig**
- **Daardoor mogen ze niet bij nood over de trambaan of over de vluchtstrook.**
- **Om dit te veranderen zijn er aanvullende wetten/ besluiten nodig.**

Alle overige oplossingsrichtingen zijn **tijdelijk of onrealistisch**:

- Vaker een ambulance bellen? → die capaciteit is er bij de ambulances niet en wij zijn er juist om ambulance vervoer te voorkomen. Wij zijn een poortwachter, net als de huisarts.
- De politie bellen als escorte → dit werkte in het verleden prima, maar wegens capaciteits problemen bij politie kan dit niet meer
- Magneetborden op een auto en tijdelijk toegang geven langs/ door werkzaamheden → bij langdurige sluiting van de Coentunnel werkte dit goed (besluit Rijkswaterstaat). Gemeente accepteert deze oplossing niet voor op andere plekken.

Wat willen de verloeskundigen?

- Erkenning van ons beroep als nood- en hulpdienst
- Reële en betaalbare training voor gebruik van de trambaan mbv een e-learning.
- Couance en menselijke maat mbt uitgeven van vergunningen en kwijtschelden van boetes.



“We zijn geen asociale weggebruikers, wij fietsen zelf ook met onze kinderen door de stad en wanneer we parkeren willen wij juist dat er ook nog een ambulance langs kan!”